

# CuadernoGate: Las reuniones en Casa Rosada de Calcaterra y Sánchez Caballero, CEOs de IECSA, con Kirchner, De Vido, Baratta y Jaime.

Category: Constructoras

escrito por Lázaro Llorens | 02/09/2018

Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda  
Presidencia de la Nación

Estamos trabajando para mejorar el Registro de Audiencias, disculpe las molestias que esto pueda ocasionar

Secretaría de Asuntos Políticos e Institucionales

STRIPTEASE DEL PODER

OMO FUNCION

INVESTIGACION

Sujeto obligado	Solicitante	Participantes
Baratta Roberto Subsecretario Subsecretaria de Coordinación y Control de Gestión Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios	CALCATERRA ANGELO Presidente de IECSA DNI 12045859 Organismo Estatal IECSA S.A. Manuela Sáenz 323, 8° piso - Puerto Madero - Ciudad de Buenos Aires Número de documento o CUIT 30-56845745-1	

Datos Audiencia	Fecha de solicitud
Síntesis Tema Soterramiento	04-12-2009
Lugar Despacho del Sr. Subsecretario. Lic. Roberto Baratta	Fecha Hora 07-12-2009 16:30
Estado de la audiencia Realizada	Interés Abogado Colectivo
	Motivo Soterramiento

Presidencia de la Nación 567 Mauricio Macri 567 De Andreis, Fernando 261

Durante el kirchnerismo, la empresa IECSA S.A. que reconoció haber pagado coimas en la causa de los Cuadernos, mantuvo 18 reuniones con toda la plana mayor del kirchnerismo que hoy está preso o investigado. La mayoría de estas reuniones la encabezaron Angelo Calcaterra, primo del presidente Macri y Jorge Caballero. Dos CEOs imputados en el expediente y aceptados como arrepentidos por el juez Bonadio. Las mantuvieron en Casa Rosada con Nestor Kirchner, Ricardo Jaime, Julio de Vido y hasta el propio Roberto Baratta. Se trataron de obras millonarias que hoy están siendo investigadas en la justicia por corrupción.

Por Lázaro Llorens I 2-9-2018

Mientras allanaba las propiedades de la ex presidenta Cristina Fernández de Kirchner, el juez pistolero Claudio Bonadio publicó un cuestionado informe, a través del Centro de Información Judicial (CIJ), respecto a la mega polémica causa de los Cuadernos que él tiene a su cargo. En él, el magistrado, avalentando una opinión, sostiene que durante el 2008-2015 en *“un lapso cercano a los ocho años»* funcionó *«una organización delictiva conformada por funcionarios públicos comandados por quienes fueran titulares del Poder Ejecutivo Nacional Néstor Carlos Kirchner y Cristina Elisabeth Fernández»*.

Ver [El juez y verdugo pistolero Claudio Bonadio](#)



El Juez Claudio Bonadio

*«Anotaciones, fotografías y filmaciones efectuadas por Oscar Bernardo Centeno –chofer de Julio Miguel De Vido y de Roberto Baratta– da cuenta de la existencia de una organización delictiva conformada por funcionarios públicos, quienes valiéndose de **medios oficiales** (incluyendo vehículos, empleados, equipos de telefonía celular, etcétera) y comandados por quienes fueran titulares del Poder Ejecutivo Nacional (Néstor Carlos Kirchner y Cristina Elisabeth Fernández) y del Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios (Julio Miguel De Vido), entre*

*los años 2008 y 2015, procuraron la percepción de sumas de dinero ilegítimas, por parte de diversos particulares, muchos de ellos, empresarios contratistas de la obra pública del Estado Nacional” sostuvo textualmente Bonadio para quien según algunos, por sus irregularidades, está preparando su salida.*

**Ver [CUADERNOGATE: Bonadio se las toma para tratar de preservar lo que tramitó, que es tachado de nulo](#)**

De entrada, este rango de fechas 2008-2015, que no condice con los testimonios ni las pruebas, fue interpretado como una burda maniobra de su parte para salvaguardar su investigación enfocada únicamente contra los K, y blindar al presidente Mauricio Macri, quien hasta el año 2007 había sido uno de los contratistas privilegiados del Estado con su constructora IECSA. Empresa investigada en la causa junto a su primo Ángel Calcaterra acusados de pagar coimas, por el chofer Bernardo Centeno, por la cual su CEO Jorge Sánchez Caballero fue imputado y puesto en libertad como arrepentido, luego de reconocer ante el juez Bonadio haber pagado coimas, y de que a su vez Calcaterra como arrepentido, declarara que lo hizo por orden suya.

Específicamente, este arbitrario rango, no condice con el testimonio y los cuadernos del chofer Centeno que comienza en 2006. Tampoco con los principales testimonio del expediente. Como el del empresario K Carlos Wagner, titular de la constructora ESUCO y ex presidente de la Cámara Argentina de la Construcción quien ante el juez y el fiscal Carlos Stornelli, describió un aceitado sistema de coimas plasmado entre los funcionarios y contratistas con sobornos de entre el 10 y 15% del contrato. Sistema que funcionó desde el 2004 –un año después que asumió Néstor Kirchner- hasta el 2015. Fechas que involucran directamente al presidente Macri.



Carlos Wagner al momento de ser detenido

*“No importaba quién ganara, el sistema funcionaba y si querías ser parte había que ajustarse a las reglas”,* dijo textualmente el empresario ante el juez Bonadio. Y detalló *«en 2004, Julio De Vido me dijo que por orden del presidente [Néstor Kirchner] debía garantizar el éxito acorde a los intereses del gobierno en las licitaciones públicas»*. Año en que Mauricio Macri estaba al frente de IECSA.

El mecanismo –detalló Wagner- era el siguiente: ante una licitación, las empresas nucleadas bajo la Cámara Argentina de la Construcción, que él presidía y IECSA integraba, acordaban el monto con que cada empresa licitaba. Así, con anticipación, se sabía quién ganaba cada obra. *“Después la firma adjudicataria arreglaba con (José) López, (Roberto) Baratta, o De Vido cómo se pagaba”* detalló.

Fue con este esquema como, según un informe del gobierno de Cristina Kirchner, con Macri a la cabeza primero y con Calcaterra después, IECSA fue la tercera empresa que más contratos públicos se adjudicó durante los 12 años del kirchnerismo. Toda una paradoja que el juez Bonadio casi como un topo ciego no investiga.

<http://www.ambito.com/803746-techint-y-el-primo-de-macri-entre-los-mas-beneficiados-por-obra-publica>

## Reuniones Rosadas

El cuestionado escrito de Bonadio tampoco coincide con el testimonio de Claudio Uberti, ex titular del Organismo de Control de las Concesiones Viales, involucrado en el famoso caso de la valija de Antonini Wilson, quien reconoció haber cobrado coimas entre el 2003 y 2007 de los concesionarios de corredores viales mediante un llamado “*Club del Peaje*”.

Por este testimonio, Uberti fue aceptado como el primer funcionario K arrepentido y puesto inmediatamente en libertad por Bonadio. A pesar de que la confesión también involucraba a Franco y Mauricio Macri que por ese entonces, con su empresa de peajes AUTOPISTAS DEL SOL S.A., tenían concesiones con el gobierno Nacional, cuyo contrato fue renegociado mediante el decreto 296/2006 firmado por Néstor Kirchner, señalado por Bonadio de ser el jefe de la “*organización delictiva*”.



InfoLEG Información Legislativa

Ministerio de Justicia y Derechos Humanos  
Presidencia de la Nación

SERVICIOS PUBLICOS

Decreto 296/2006

Ratificase el Acuerdo de Renegociación Contractual suscripto por la Unidad de Renegociación y Análisis de Contratos de Servicios Públicos y la Empresa Concesionaria Autopistas del Sol S.A., de fecha 16 de diciembre de 2005.

Bs. As., 15/3/2006  
EL PRESIDENTE DE LA NACION ARGENTINA

DECRETA:

**Artículo 1º** — Ratificase el ACUERDO DE RENEGOCIACION CONTRACTUAL suscripto por la UNIDAD DE RENEGOCIACION Y ANALISIS DE CONTRATOS DE SERVICIOS PUBLICOS y la Empresa Concesionaria AUTOPISTAS DEL SOL SOCIEDAD ANONIMA con fecha 16 de diciembre de 2005, que como Anexo I forma parte integrante de la presente medida.

**Art. 2º** — Comuníquese, conforme a lo previsto en el Artículo 20 de la Ley Nº 25.561, a la COMISION BICAMERAL DE SEGUIMIENTO del HONORABLE CONGRESO DE LA NACION.

**Art. 3º** — Comuníquese, publíquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese. — KIRCHNER. — Alberto A. Fernández. — Julio M. De Vido. — Felisa Miceli.

### Decreto

296/2006 <http://servicios.infoleg.gob.ar/infolegInternet/anexos/110000-114999/114708/norma.htm>

Y lo más grave, a pesar de que en su escrito dice que Néstor y Cristina usaban “*medios oficiales*” para llevar adelante este cobro sistémico de coimas, Bonadio ni siquiera indagó respecto las audiencias en la Casa Rosada que los CEOs de IECSA, principalmente Calcaterra y Sánchez Caballero, mantuvieron con los principales funcionarios kirchneristas involucrados, que ahora están todos presos acusados de coimeros.

## Ver [Macri y CFK: enemigos políticos, amigos en los negocios](#)

Estas reuniones se pueden consultar en el sitio <https://audiencias.mininterior.gob.ar/> que depende del ministerio del Interior. Allí un buscador muy simple arroja que durante el kirchnerismo, IECSA S.A. tuvo 18 audiencias oficiales, para hablar de obras que hoy están todas investigadas por corrupción.



Jorge Sánchez Caballero (izquierda) y Calcaterra (derecha)

Estas audiencias se concretaron con el fallecido Néstor Kirchner (2), Roberto Baratta (3), Ricardo Jaime (6), Rafael Llorens (1) entre otros. Y en ellas se definieron licitaciones del Soterramiento del Tren Sarmiento, el Tren Bala, la central Ensenada, etc. Todas obras adjudicadas a IECSA S.A por los K e investigadas por irregularidades y pago de sobornos.

En detalles estas reuniones fueron con:

- **Néstor Kirchner**: Presidente de la Nación desde el 2003 al 2007. Bonadio lo sindicó, junto a su esposa la ex presidenta Cristina Kirchner, de ser el jefe de la organización dedica a robar los dineros del Estado a través de las empresas contratitas. Con los representes

de IECSA, el fallecido ex presidente tuvo dos reuniones. La primera el 3 de marzo del 2005. Un año después que el sistema de pagos de coimas descrito por Wagner fuese implementado. La audiencia la solicitó el Ministro de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios Julio De Vido, actualmente preso, acusado de ser "el cajero de los K" para anunciar la licitación de una polémica planta potabilizadora en Entre Ríos que ganó la constructora Esuco de Wagner e Isolux de Juan Carlos Goycochea socio de IECSA S.A. Obra denunciada ante la Auditoria General de la Nación (AGN) por sus anomalías constructivas que arrancó con un presupuesto de 45 millones de pesos y fue duplicada a 90 millones.

[Ver De Vido – Río Turbio: si hay algo turbio, están IECSA y los Macri](#)

Sujeto obligado	Solicitante	Participantes
KIRCHNER Nestor Presidente de la Nación Presidencia de la Nación Presidencia de la Nación	<u>DE VIDO JULIO</u> Ministro de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios PP - Representante de Persona Jurídica Min. de Plan. Federal, Inversión Pública y Servicio x Número de documento o CUIT ;...	Ministro de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios, Arq. <u>Julio DE VIDO</u> ; Secretario de Obras Públicas, Sr. <u>José LOPEZ</u> ; GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE ENTRE RÍOS - Sr Vice Gobernador D. Pedro Guillermo GUASTAVINO - Sr Secretario de Obras y Servicios Públicos Arq. D. Juan José MORENO - Sr Director de O.S.E. Sr. Héctor Hugo RIGHELATTO. MUNICIPALIDAD DE PARANA - Sr. Intendente D. Julio SOLANAS - Sr. Jefe de Gabinete D. Jorge Daniel GONZALEZ - Sr. Fiscal del Municipio D. Martín URANGA - Sr. Secretario de Obras Públicas D. Guillermo VAN OPSTAL - Sra. Directora Municipal Da. Sandra LOPEZ - Sr. Diputado Provincial D. Raúl SOLANAS H.C.D. DE PARANA Sr. Concejal D. Humberto ESCRIBANO GRACIA FENTOS Sr. Rubén PEREYRA. EMPRESAS HIDROCONST-ISOLUX WAT S.A.: ING. GABELIERI PABLO y DR. <u>DE GOYCOCHEA, JUAN CARLOS JOSE E. PITON S.A.</u> □ MARINELLI S.A.: SR. PITON, DANIEL □ BENITO ROGGIO E HIJOS S.A.: ING. <u>SCUTICCHIO, HOBACIO</u> □ SUPERCEMENTO S.A.: <u>NAVARRO, PEDRO MIGUEL</u> □ DEGREMONT □ <u>ESUCO</u> S.A.: ING. ROSON, JOSE MARIA <u>IECSA</u> □ MARTINEZ Y <u>DE LA FUENTE</u> : SRA. DE LA FUENTE, GRACIELA □ INVITADOS ENOHS S.A. ING. BORTOLOZZI, EDGARDO DRA. SANCHEZ, ANA CLAUDIA LIC. FIORE, EDUARDO ING. CARNABUCCI, OSCAR LIC. BASSANESE, RICARDO DRA. MARI, ANDREA DR. TORRES, ALFARO DR. MERLO, ADRIAN DRA. FERNANDEZ, ANA MARIA
<b>Datos Audiencia</b> Síntesis ABRIERON LA LICITACIÓN PARA UNA PLANTA DE AGUA POTABILIZADORA PARA ENTRE RIOS		<b>Fecha de solicitud</b> 24-02-2005
<b>Lugar</b> Sala Situación		<b>Fecha</b> <b>Hora</b> 03-03-2005    10:00
<b>Estado de la audiencia</b> Realizada		<b>Interés invocado</b> Colectivo
		<b>Motivo</b> LICITACIÓN

Fuente: Ministerio del Interior

Esta primera reunión se realizó a las 10 de la mañana en Sala Situación de la Casa Rosada. En representación de IECSA S.A., por entonces presidida por Mauricio Macri, estuvo Graciela de la Fuente, presidenta de la Cámara Argentina de las Construcción. Además de Kirchner, estuvieron presentes De Vido, José Lopez, ex secretario de Obras Públicas, el de los bolsos con los 9 millones de dólares, flamante arrepentido de la causa de los Cuadernos, también preso; el cordobés Juan Carlos de Goycochea de Isloux, socio de Macri, también imputado y arrepentido en la causa; y representantes de las constructoras Roggio, Esuco (Wagner) y Supercemento. Los principales miembro del *"Club de la Obra Pública"*.

La otra reunión con Kirchner en Casa Rosada con la empresa IECSA S. A. fue un año después. El 28 de marzo del 2006. Cuando Mauricio Macri aún estaba al frente de la compañía. Se realizó a las 18 hs. Y la solicitó el controvertido Ricardo Jaime, por entonces Secretario de Transporte, también preso, quien según el empresario Aldo Roggio les cobraba el 5% de los subsidios de coima a todos los concesionarios de trenes.

En este caso, la reunión la encabezó el propio Calcaterra por entonces Gerente General de IECSA S. A... 0 en representación de los intereses de la familia Macri. Estuvieron presentes además, De Vido y Jaime. Su propósito: *"la firma del contrato de adjudicación para la construcción de un pedraplén en la zona de la laguna La Picasa, que permitirá reestablecer el servicio ferroviario entre la Capital Federal y Mendoza"*. Obra adjudicada en 140 millones de pesos que fueron directos a las cuentas bancarias de IECSA S.A. de Macri.



Sujeto obligado	Solicitante	Participantes
KIRCHNER Nestor Presidente de la Nación Presidencia de la Nación Presidencia de la Nación	<u>Jaime Ricardo</u> Secretario de Transporte de la Nación DNI 11562171 Organismo Estatal Secretaría de Transporte * Hipólito Irigoyen 250 P° 12 Cap. Fed Número de documento o CUIT *****	Sr. Gobernador de la Provincia de Santa Fe, D. Jorge OBEID. Sr. Gerente General de IECSA S. A. Arq. Angel Jorge CALCATERRA Sr. Director Gerente Sudamérica de CDMSA S. A., D. Héctor CASTRO SIDEROL Sr. Ministro de Obras Públicas de Santa Fe, D. Alberto HAMMERLY. Sra. Asesora del Ministerio de Obras Públicas de Santa Fe, Da. Nesa SILLES. Sr. Coordinador General de UEPCAF, D. Hugo ALVAREZ PICASSO. Sra. Marlene MILLES de Corporación Andina de Fomento (C.A.F.). FUNCIONARIOS : Sr. Ministro de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios, Arq. Julio DE VIDO Sr. Secretario de Transporte, Ing. Ricardo JAIME
<b>Datos Audiencia</b> Síntesis Se firmó del contrato de adjudicación para la construcción de un pedraplén en la zona de la laguna La Picasa, que permitirá reestablecer el servicio ferroviario entre la Capital Federal y Mendoza, interrumpido a causa del anegamiento de terrenos en el sur santafesino		Fecha de solicitud 15-03-2006 Fecha 28-03-2006 Hora 18:00 Interés invocado Colectivo Motivo Firma del Contrato de Obra
Lugar Despacho Presidencial		
Estado de la audiencia Realizada		

Fuente: Ministerio del Interior

- **Roberto Baratta:** uno de los grandes demonios del expediente y de los medios actualmente preso. Durante el 2003-2015 se desempeñó como Subsecretario de Coordinación y Control de Gestión. Y se lo sindicaba de ser la "mano derecha de Julio De Vido" el "cajero de los K". Está acusado por el chofer Bernardo Centeno de ser uno de los valijeros encargados de cobrar las coimas a las empresas constructoras para luego meterlas en bolsos y llevarlas a Néstor y Cristina Kirchner. Con IECSA Baratta tuvo tres reuniones. Todas con Calcaterra, el primo de Macri, en su despacho, a solas. ¿Se arreglaban las coimas?

La primera fue el 7 de diciembre del 2009. Y la había solicitado el propio Calcaterra cuatro días antes. Se realizó a las 16.30 de la tarde en el despacho del propio Baratta. El tema que se trató fue la polémica obra del Soterramiento del Tren Sarmiento, denunciada en la justicia por corrupción, que actualmente gracias a un Decreto de Necesidad y Urgencia de Macri se está ejecutando con un costo de 3.000 millones de dólares -120 mil millones de pesos-. Contrato adjudicado en el 2008 a una UTE integrada por IECSA y la controvertida

constructora brasilera Odebrecht, involucrada en el Lava Jato, mediante el decreto 96/2008 firmado por Cristina Kirchner, De Vido y Martín Lousteau, ex funcionario de Macri.

[Ver Macri, Calcaterra y Odebrecht, con ayuda de los K, enterraron 45 mil millones de pesos con el Soterramiento del Sarmiento](#)

Sujeto obligado	Solicitante	Participantes
Baratta Roberto Subsecretario Subsecretaria de Coordinación y Control de Gestión Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios	<u>CALCATERRA ANGELO</u> Presidente de IECSA DNI 12045859 Organismo Estatal IECSA S.A. Manuela Sáenz 323, 8º piso - Puerto Madero - Ciudad de Buenos Aires Número de documento o CUIT 30-56845745-1	
<b>Datos Audiencia</b> Síntesis Tema Soterramiento		Fecha de solicitud 04-12-2009
<b>Lugar</b> Despacho del Sr. Subsecretario. Lic. Roberto Baratta		<b>Fecha</b> 07-12-2009
<b>Estado de la audiencia</b> Realizada		<b>Hora</b> 16:30
		<b>Interés invocado</b> Colectivo
		<b>Motivo</b> Soterramiento

Fuente: Ministerio del Interior

Respecto a esta faraónica obra ferroviaria, el 28 de noviembre del año pasado, el fiscal Federal Franco Picardi determinó que se pagaron millonarios sobornos. Por eso, curiosamente sin detener las obras, pidió un embargo de 300 millones de pesos a ex funcionarios y empresarios que participaron de la licitación. Entre ellos, Jaime, Lopez y el propio Calcaterra a quien embargó en 54 millones de pesos.

## Soterramiento del Sarmiento: piden embargar al primo de Macri por \$ 54 millones

El fiscal Picardi solicitó inmovilizar \$ 300 millones de ex funcionarios y empresarios por una denuncia de coimas

Hernán Cappiello [SEGUIR](#)

28 de noviembre de 2017

Comentar (4) Me gusta Compartir

**P**ara el fiscal federal Franco Picardi no quedan dudas: se pagaron sobornos por el contrato del soterramiento del Ferrocarril Sarmiento y por eso pidió embargar por \$ 300 millones a ex funcionarios y empresarios que participaron de las obras. Entre ellas, Iecsa, que era de Angelo Calcaterra, primo de Mauricio Macri, a quien el fiscal pidió embargar por \$ 54 millones. Además, el fiscal solicitó que las obras no se detengan, pero pidió colocar un veedor judicial que asegure que los fondos se apliquen a

Diario La Nación 28/11/2017

<https://www.lanacion.com.ar/2086329-soterramiento-del-sarmiento-piden-embargar-al-primo-de-macri-por-54-millones>

A su vez, también el año pasado, la Procuraduría de Investigaciones Administrativas (PIA) elaboró un informe señalando una serie de irregularidades en el proceso licitatorio del Soterramiento que ganaron IECSA y ODEBRECHT. Entre ellas, que el Estado no garantizó *“un proceso transparente y en circunstancias reales de competencia e igualdad”*.

Luego de esta reunión, Calcaterra tuvo otras dos más con el valijero Baratta. Una el 19 de enero del 2011, 11 hs., pleno verano, pocos meses después de la muerte de Kirchner. La audiencia había sido solicitada por el propio Calcaterra un día antes el 18 de enero. Y en ella *“se analizaron diversos puntos en relación a la Central de Ensenada”*.

Sujeto obligado	Solicitante	Participantes
Baratta Roberto Subsecretario Subsecretaria de Coordinacion y Control de Gestión Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios	<u>CALCATERRA ANGELO</u> Presidente de IECSA DNI 12045859 Representante de Persona Jurídica IECSA S.A. Manuela Sáenz 323, 8° piso - Puerto Madero - Ciudad de Buenos Aires Número de documento o CUIT 30-56845745-1	-
<b>Datos Audiencia</b> <b>Síntesis</b> Se analizaron diversos puntos en relación a la Central de Ensenada.		<b>Fecha de solicitud</b> 18-01-2011
<b>Lugar</b> Despacho del Sr. Subsecretario, Lic. Roberto Baratta.		<b>Fecha</b> 19-01-2011
<b>Estado de la audiencia</b> Realizada		<b>Hora</b> 11:00
		<b>Interés invocado</b> Colectivo
		<b>Motivo</b> Central Ensenada

Fuente: Ministerio del Interior

Esta otra obra, con un contrato lleno de irregularidades y denuncias que actualmente investiga la justicia, también fue escandalosa. De él participó como socia de IECSA S.A, la firma ISOLUX, representada por Goycochea. El primer empresario en ser aceptado como arrepentido por Bonadio a pesar de ser otro asiduo visitante de la Casa Rosada. Quien ante el juez Bonadio Glock se victimizó diciendo que los funcionarios kirchneristas los obligaba pagar las coimas.

Ver [CUADERNOGATE: El arrepentido Goycochea, un mega coimero con offshores, socio de Calcaterra, y lazos con Clarín](#)



Juan Carlos Goycochea

Estas obras consistieron en la construcción dos millonarias Centrales Termoeléctricas. Otro sector donde según las pesquisas de Bonadio hubo coimas. El caso concreto de la Usina de Ensenada de Barragán, al igual que la de Brigadier López, se adjudicaron a la UTE IECSA – Isolux en el 2010 y debían estar finalizadas para el 2014. Sin embargo al día de hoy están sin terminar. Fueron tan importantes para IECSA que en el balance de finales del 2011, tras la reunión con Baratta, la compañía de los Macri declaró que *“durante el ejercicio los ingresos alcanzaron \$1.627.283.242, lo cual demuestra un crecimiento sostenido en el volumen de los trabajos de la compañía. El crecimiento se basa fundamentalmente en el incremento de ventas que manifestó la sociedad, especialmente en el avance del desarrollo de los Proyectos Centrales Termoeléctricas Ensenada de Barragán y Brigadier López, cuyo comitente es Energía Argentina SA (Enarsa), que alcanzó una producción en el período de \$781 millones”*.

El problema con estas centrales es que después de millonarios desembolsos nunca se terminaron. Por lo cual, el propio Macri,

en el 2016, le terminó rescindiendo los contratos a su primo Calcaterra y su socio Goycochea. Quienes no se fue con las manos vacías sino que se llevaron... ¡1600 millones de pesos! por esa rescisión. A pesar que en la justicia federal, desde el 2015, había una denuncia penal del ex legislador radical Manuel Garrido contra estas centrales por administración fraudulenta, defraudación, abuso de autoridad y malversación de fondos públicos.

Finalmente, Baratta y Calcaterra tuvieron una última reunión el primero de septiembre del 2015. A solas. En el despacho de Baratta. A las 11 hs. En plena campañas presidenciales donde se impuso Macri. La solicitó Calcaterra y el motivo de la misma fue "*temas varios*".

- **Ricardo Jaime:** Para la mayoría de la gente de a pie, el cordobés Jaime, ex máximo operador del kirchnerismo en "*La Docta*", es uno de los funcionarios K más corruptos de la historia de la humanidad. Del 2003 al 2009 fue secretario de Transporte de la Nación. Está acusado en más de treinta causas penales. Tiene tres condenas por la Tragedia de Once, corrupción, y defraudar al Estado. Actualmente está preso en el penal de Ezeiza.



Ricardo Jaime

En la Causa de los Cuadernos, Jaime, está señalado por el empresario Aldo Roggio de cobrar a los concesionarios de trenes y subtes el 5% de los subsidios que el autorizaba en coimas.

Y según el registro de audiencia, con los CEOS de IECSA, Jaime, quien según el periodista Luis Majul en su libro *"El Dueño"* todos los días le llevaba un bolso con dinero al presidente Kirchner, tuvo seis reuniones. Todas en el 2008. Fueron el 18 de febrero, 28 marzo, 15 mayo, 27 mayo, 25 octubre y 17 de noviembre en la sala de audiencia del ministerio de Transporte que se llamaba *"Ingeniero Ricardo Jaime"*.

De estas seis audiencias, cinco estuvieron encabezadas y solicitadas por Ángel Calcatera el primo de Macri. Y exactamente en todas, sin especificaciones, hablaron de *"tema relacionado con el transporte ferroviario"*. Excepto la de 15 de mayo donde se habló del delirante proyecto de construir un subterráneo en la ciudad de Córdoba de donde es oriundo Jaime. Obra que nunca se realizó.

Sujeto obligado	Solicitante	Participantes
Jaime Raul Ricardo Secretario Secretaria de Transporte Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios	<u>CALCATERRA ANGELO</u> Presidente de IECSA DNI 12045859 Representante de Persona Jurídica IECSA S.A. Manuela Sáenz 323, 8º piso - Puerto Madero - Ciudad de Buenos Aires Número de documento o CUIT 30-56845745-1	ING. JAIME SR. CALCATERRA
<b>Datos Audiencia</b> Síntesis TEMAS RELACIONADOS CON EL TRANSPORTE FERROVIARIO		Fecha de solicitud 26-05-2008
Lugar SALA DE AUDIENCIA ING. RICARDO JAIME		Fecha 27-05-2008
Estado de la audiencia Realizada		Hora 19:30
		Interés invocado Propio
		Motivo TEMAS RELACIONADOS CON EL TRANSPORTE FERROVIARIO

Fuente: Ministerio del Interior

La restante reunión fue con el ya mencionado Sánchez Caballero. Por entonces director Comercial de Iecsa. Mano de derecha de la familia Macri. Acusado también de corrupción en Brasil por el célebre caso del Lava Jato.

- **Rafael Llorens:** ex asesor legal del Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios Públicos. En otras palabras, el abogado que revisaba todo los papeles que firmaba De Vido, su superior. Está mencionado en los cuadernos de Centeno como unos de los que cobraba coimas. Y está actualmente preso.

En los registros de audiencia Llorens mantuvo una reunión con Sánchez Caballero CEO de IECSA, quien cuando fue arrestado salió con una bufanda roja en la cara. Se realizó el 11 de abril del 2008 y había sido solicitada por Sánchez Caballero dos días antes. En la misma, textualmente, se *“trataron temas respectivos a expedientes en trámite de IECSA”* sin más precisiones.





Sánchez Caballero al momento del ser detenido

También, en los registros, figuran dos audiencias entre IECSA S.A. y Hernán Lorenzino, por entonces Secretario de Finanzas de Cristina Kirchner. En representación de la constructora fue Sánchez Caballero y Mariano Mirotti. Este último actual presidente de la empresa Hidrocuyo S.A. Integrante de la UTE que junto a Electroingeniería y la china Gezhouba Group están construyendo las represas del sur Néstor Kirchner y Jorge Cepernic. Cuyo costo supera los 4 mil millones de

(\*)  
**HIDROCUYO S.A.** - Se comunica por un día, que por decisión de Asamblea General Ordinaria de Accionistas del 02/01/2014, se estableció el nuevo Directorio con mandato hasta el 31/12/2016: Presidente: Mariano Mirotti; Vicepresidente: Mauricio Omar Brignone, y Director Suplente: Gabriel Leandro Flores.  
Bto. 25561  
8/4/2014 (1 P.) \$ 4,50

dólares -160 mil millones de pesos-.

Una de las reuniones se realizó el 19 de mayo del 2008. Fue para dar un *“saludo protocolar a las nuevas autoridades y proseguir negociaciones para la construcción del tren de alta velocidad”* -el famoso tren bala- que iba a unir Córdoba con

Buenos Aires con un contrato millonario que se adjudicaron una UTE conformada por la francesa Alstom, Isolux de Goycochea y IECSA de Calcaterra – Macri.

Por este contrato, el año pasado, la justicia procesó a Ricardo Jaime y Juan Pablo Schiavi, por el supuesto pago de una coima de un millón de dólares. Pero no a ninguno de los empresarios que participaron de la misma. Igual que pasa ahora con la causa de los Cuadernos. Macristas afuera. K adentro.

Sujeto obligado	Solicitante	Participantes
Lorenzino Hernan Gaspar Secretario Secretaría de Finanzas Ministerio de Economía y Producción	Krishnan Hari Head of Gloal Emerging Markets Trading NATIXIS PP 51137791 Representante de Persona Jurídica natixis 47, Quai d'austerlitz 75013 paris, France Número de documento o CUIT zz	Hernán Lorenzino, Juan Carlos Barboza, Fabián Dall'O, Norberto López Isnardi, Susana Casillas, Luis Briones, Graciela Cavazza, Saúl Feilbogen (Est. Vitale Manoff & Feilbogen) Hari Krishnan (Natixis), Ricardo Perez Ruiz (Est. Bruchou), Mariano Mirotti (Dtor. de IECSA), Damián Camacho (Asesor Minplan), Graciela Cavazza (Minplan), (Alston), Edith Mangol (Alston) y Pablo García Amorrotu (Alston)
<b>Datos Audiencia</b> <b>Síntesis</b> Saludo protocolar a las nuevas autoridades- Proseguir negociaciones para la construcción del tren de alta velocidad		<b>Fecha de solicitud</b> 14-05-2008
<b>Lugar</b> Ministerio de Economía y Producción		<b>Fecha</b> 19-05-2008
<b>Estado de la audiencia</b> Realizada		<b>Hora</b> 18:00
		<b>Interés invocado</b> Colectivo
		<b>Motivo</b> TAVE

Fuente: Ministerio del Interior

La promiscuidad era tan aceiteada que, como si nada hubiera pasado, luego del arribo de Macri a la Casa Rosada, su ex constructora IECSA S.A, tuvo siete reuniones más con el nuevo gobierno de Cambiemos. A pesar de los claros intereses contrapuestos que existen.

La primera: el 20 enero del 2016, pleno verano, cuando hacía apenas unos pocos días acababa de sentarse Macri en el sillón de Rivadavia. Ese día, los CEOs de la constructora de Calcaterra tuvieron una audiencia con el actual ministro de Transporte Guillermo Dietrich para hablar del mega millonario contrato por el Soterramiento del Tren Sarmiento, diseñado por Jaime-Lopez-De Vido y adjudicado por Cristina Kirchner.

Este contrato de obra pública, IECSA lo compartía con la constructora brasilera Odebrecht cuyos ejecutivos y dueños como Marcelo Odebrecht están condenados por corrupción en Brasil en el marco de la famosa causa Lava Jato. Y que hasta ese entonces, por falta de fondos, se encontraba totalmente paralizada, dado que el dinero para las obras, según el contrato, tenía que ser provisto por las empresas. Algo imposible en el marco del Lava Jato.

De la audiencia participaron Dietrich, Juan Garrone y Santiago Altieri de IECSA. Y su motivo fue *“la presentación a IECSA del Plan de Infraestructura del Ministerio de Transporte”*.

<b>Sujeto obligado</b> Dietrich Guillermo Javier Ministro de Transporte Ministerio de Transporte Ministerio de Transporte	<b>Solicitante</b> DIETRICH GUILLERMO MINISTRO DE TRANSPORTE DE LA NACION DNI 30565939 Organismo Estatal MINISTERIO DE TRANSPORTE DE LA NACION Hipólito Yrigoyen 250 piso 12 Número de documento o CUIT 0000000000000000	<b>Participantes</b> Ministro de Transporte Lic. Guillermo Dietrich, <u>Juan Garrone y Santiago Altieri de IECSA</u> y Enrique Vivot, Reggir De Villiers, Juan Carlos Betancur y Federico Isenberg de USB
<b>Datos Audiencia</b> <b>Síntesis</b> Se realizó la presentación a USB y IECSA del Plan de Infraestructura del Ministerio de Transporte.		<b>Fecha de solicitud</b> 20-01-2016
<b>Lugar</b> MINISTERIO DE TRANSPORTE DE LA NACION - H. YRIGOYEN 250 - PISO 12- CABA		<b>Fecha</b> 20-01-2016
<b>Estado de la audiencia</b> Realizada		<b>Hora</b> 18:00
		<b>Interés invocado</b> Colectivo
		<b>Motivo</b> Plan de Infraestructura del Ministerio de Transporte

Fuente: Ministerio del Interior

26 días después de esa audiencia, el 16 de febrero del 2016, con la presencia del ministro Dietrich y primer ministro de Italia Matteo Renzi, Macri en persona relanzó las polémicas y denunciadas obras del Soterramiento del Tren Sarmientos licitada y adjudicada por todos los K que hoy están en la picota y que el juez Bonadio considera en su escrito como integrantes de una mafia.

*“Esta es una obra muy importante para los habitantes de la provincia de Buenos Aires y de la Capital Federal. Nosotros tenemos un área metropolitana donde mayormente la gente se mueve en transporte público, donde el ferrocarril ha tenido una historia de cierta degradación, con un accidente muy importante acá mismo, en el Ferrocarril Sarmiento”* dijo, vagamente, en ese caluroso día, el actual ministro Dietrich para justificar semejante obra.

Para suerte de Calcaterra, del eterno visitante de la Casa Rosada, esta se vio reverdecida, tres meses después, cuando con la firma de la vicepresidenta Gabriela Michetti -no de Macri porque hubiese sido un escándalo- el gobierno emitió el Decreto de Necesidad y Urgencia -DNU- 797/16 disponiendo un partida de 45 mil millones de pesos para la obra del Soterramiento del Tren Sarmiento a cargo de Odebrecht y IECSA. Financiamiento que según el contrato original debían poner las empresas. Pero que dejó claro una vez más, que en los *“big business”* de la obra pública no hubo grieta.-