

Cuenta de dólares y corrupción

Category: Corrupción

escrito por Javier Llorens | 12/05/2016

 STRIPTEASE DEL PODER
develando lo oculto



¿Cuanto volumen les representan la cuenta de sus dólares a Baéz, a Calcaterra Macri, a los fondos buitres, y respecto la deuda?

Por Javier Llorens

Recientemente circuló profusamente por los medios hasta el hartazgo, un video en el que se ve en la financiera SGI, conocida como La Rosadita, a Martín Baéz, el hijo de Lázaro, contando con unos ayudantes 5,1 millones de dólares. Su visión suscitó la indignación y comentarios de muchísima gente, al punto de poner en marcha una justicia que hasta el momento parecía dormida, al presenciar las audiencias algo que la gran mayoría de los argentinos nunca podrán concretar. Y por

contrario cada vez le cuesta mas contar los pocos billetes que disponen, para poder llegar a fin de mes. 

Al respecto el presidente Mauricio Macri dijo *«siento lo mismo que la mayoría de los argentinos: bronca, hartazgo, impotencia al ver semejante impunidad»*. Y de allí en mas el contar billetes, o el contar con una maquina para contar billetes, pasó a ser casi un delito, o una prueba de cargo si se la encontraba en algún allanamiento, a los que febrilmente se avocó de repente una justicia zombi.

El volumen antrópico de esa tarea, o sea en relación con las dimensiones humanas, tratándose de billetes de cien dólares, se puede observar en la imagen adjunta, en escala con la imagen de Lázaro Báez. Al ocupar esos cinco millones de dólares un volumen de 0,06 metros cúbicos, o sea 60 decímetros o litros. Habiendo contado el hijo de Baez y sus colaboradores, un total de 51 mil billetes de cien dólares, con una máquina de contar billetes con un rendimiento promedio entre su carga descarga y enfajado, etc, de 300 billetes por minuto. O sea que esa cuenta le habría demandado unas tres horas.

El caso Calcaterra Macri y sus cuestionadas obras

Antes que se publicara ese video, a principios de febrero, contando con la presencia del primer ministro italiano Matteo Renzi, el presidente Macri inauguró la obra para soterrar el tren Sarmiento, en su trayecto por la CABA y el conurbano bonaerense, que tiene un monto estimado de **tres mil millones de dólares**. Cuya contratista es **IECSA**, la empresa que en el 2007, cuando asumió Mauricio Macri como Jefe de Gobierno de la CABA, este y su padre Franco la vendieron junto con CREAURBAN, a los Calcaterra Macri. Los hijos de María Pia, la hermana de Franco, que por ello son primos hermanos de Mauricio Macri, y sobrinos de Franco.

Se trató de una operación curiosa, dado que pocos meses antes había sido **IECSA** la que había comprado a Calcaterra SA, que

estaba en una pésima situación económica. Y además Angelo Calcaterra Macri, el CEO actual de la firma, no trabajaba en Calcaterra SA sino, en **IECSA**. Por lo que puede decirse que Franco y Mauricio supuestamente le vendieron la empresa, no solo a un estrecho pariente consanguíneo, sino que también era su empleado.

La compra de **IECSA** y **CREAURBAN** por parte de los Calcaterra Macri se concretó a través de ACSC SA, que luego se transformo en ODS SA, y finalmente se fusionó con **CREAURBAN**, siendo ahora esta firma la dueña de IECSA, como una serpiente que se muerde la cola. Cuyo 50 % pertenece a la mega constructora italiana Ghella spa, propiedad de Enrico Ghella, vinculado familiarmente con los Macri. Y casualmente Guella, que es experta en soterramientos, es la socia de **IECSA** en el soterramiento del Sarmiento. Por lo que se puede decir que con esa madeja de sociedades, todo queda en "famiglia".

No habiendo sucedido desde los tiempos del presidente Julio Argentino Roca y sus codiciosos hermanos y primos, un escándalo de negociados nepóticos parecido. A los que Domingo Faustino Sarmiento criticaba con sorna diciendo, *«el presidente Roca hace negocios, y su hermano «ataliva», convirtiéndose así en esos tiempos «atalivar» en sinónimo de robo o coima. Y ahora bien se podría parafrasear diciendo «el presidente Macri hace negocios, y su primo «calcaterrea».*

No obstante esa trasnochada obscenidad, nadie habla de ello. Y por su parte el diario CLARIN, del que la embajada norteamericana se quejó de su bajo nivel profesional periodístico, pero con el se puede hacer buenos negocios, tergiversó esa noticia diciendo que la contratista no era **IECSA**, que apesta a Macri, sino una desconocida "**Iesca**" (CLARIN, 17/2/2016).

Concomitantemente el soterramiento del Sarmiento, a ocho metros de profundidad y a lo largo de 35 Km, a los efectos de despejar la superficie del Gran Buenos Aires, es una obra

faraónica, propia de los tiempos de Roca y la Generación del 80. La que al decir de André Malraux, hizo de Buenos Aires, la “capital de un imperio que nunca existió”, e hizo de Argentina un país macrocefálico, con un interior semi vacío. Y ahora en lugar de emplear esa enorme cantidad de dinero, para contrarrestar esa macrocefalia, se sigue absurdamente hundiendo plata en ella, en vez de emplearla para tratar de hacer de Argentina un país demográficamente más equilibrado.

Dicha mega obra incluso fue cuestionada por las autoridades ambientales del macrismo, la **Agencia de Protección Ambiental (APRA)** a cargo del ex Greenpeace, Juan Carlos Villalonga. Que en abril del año pasado organizó una [audiencia pública](#) respecto el impacto ambiental que tendría esa obra. En la cual surgieron cinco objeciones que no pudieron ser contrarrestadas por los funcionarios kirchneristas que entonces defendían esa iniciativa.

Una estaba referida a la falta de estudios del impacto vial y acústico que provocará el movimiento diario de la enorme cantidad de tierra que se extraerá, sin haber previsto adonde se la llevará. La otra fue por la falta de análisis y estudios, respecto cómo se verán afectadas las napas freáticas, y las complicaciones que pudieran surgir de las inundaciones. Otra fue la ausencia previsiones para la preservación de las estaciones y talleres de valor histórico, que se encuentran en el trayecto.

Y la última y mas importante, es la referida a que el túnel solo contará con dos vías, y por lo tanto esa reducción del ramal Sarmiento impedirá la llegada de trenes de cargas y pasajeros interurbanos a Once, y el recorrido de trenes rápidos urbanos, o que partan de estaciones intermedias. O sea que esas inversiones faraónicas, no solo son están fincadas en un lugar contraproducente e inadecuado, ya que acentúan la macrocefalia de Buenos Aires, sino que además no son funcionales para poder sostener esto.

IECSA también tiene que como socio en la obra a Odebrecht SA, la principal constructora de Brasil. Cuyo presidente Marcelo Odebrecht ha sido recientemente condenado en Brasil a 19 años de prisión, por fraude al Estado cometido mediante la cartelización de la obra pública y de las contrataciones del Estado. Que consiste simplemente en eliminar la competencia, y “arreglar” previamente las licitaciones con enormes sobreprecios, que pagamos los contribuyentes de nuestros bolsillos. Lo cual es facilitado por los funcionarios intervinientes, mediante el inmemorial recurso del soborno.

Esta es una peste que asola a la región, y tanto en Brasil como en Argentina ha sido la base de las fortunas de quienes hoy son los hombres más ricos de ambos países. Quienes en medio siglo pasaron desde modestas posiciones, como la de Lázaro Baez, a ser los hombres mas ricos de Argentina. Como es el caso de los Pérez Companc, Rocca, Roggio, Soldatti, Bulgheroni, Macri etc, etc. Habiendo todos ellos comenzados apadrinados por gobiernos civiles o militares, que les dieron la chance inicial, a la que aprovecharon plenamente y la continuaron después. Lo cual no parece ser el caso del hoy caído en desgracia Báez.

Por eso como si se tratara de una confesión y un acto de contrición, recientemente el presidente Macri al supervisar las obras de electrificación del Ferrocarril Roca dijo, *“se terminó la época en que la obra pública solo estaba ligada con la corrupción”*. La que estuvo lejos de comenzar con los K, y permitió enriquecer de la nada a su familia.

Pero esta cuestión de trasnochados negociados nepóticos ya había comenzado antes, dado que a mediados de enero el presidente Macri viajó a Córdoba, con motivo de la adjudicación de las obras de los Gasoductos Troncales efectuada por el gobernador Juan Schiaretti, por un monto de **800 millones de dólares**, del que Macri prometió que la Nación se haría cargo de una tercera parte. Los cuales en su mayor parte fueron adjudicadas a **IECSA** de los Calcaterra Macri, en

sociedad con una compañía china. Llevándose otras partes la mencionada Odebrecht, con su presidente preso; y Electroingeniería, una empresa con mucho de parecido a la Austral de Lázaro Báez, ya que también registró su raudo crecimiento en este siglo.

Ver Gasoductos para todos y todas, y en especial para parientes y amigos

Primero logró hacerlo con sus vínculos con el gobernador José Manuel De la Sota, de quién su dueño Osvaldo Acosta es íntimo amigo y compañero de farras. Razón por la que, con la intervención del entonces secretario de Educación de Córdoba Ricardo Jaime, se vio favorecida en forma enormemente irregular, con la adjudicación para la construcción de 200 escuelas, sin contar con antecedentes alguno para ello. Por eso Jaime no solo es un símbolo de la corrupción K, sino de la corrupción DLS.

¿Cómo Electroingeniería solucionó su falta de antecedentes?

Apareciendo asociada nada menos que con **IECSA**, comandada entonces en persona por Mauricio Macri, quién tiene estrechos lazos con De la Sota, al haber sido este empleado de SOCMA (Sociedad Macri). Posteriormente con la llegada del kirchnerismo al poder, Electroingeniería duplicó su suerte, ya que su vicepresidente Gerardo Ferreyra había sido compañero de celda con el secretario Legal y Técnico de la Presidencia kirchnerista, Carlos Zanini.

A partir de allí Electroingeniería tuvo un extraordinario crecimiento, pasando a ser una de las empresas mas favorecidas con las obras publicas. Ocupando el segundo lugar en el ranking nacional, detrás de Techint de los Rocca, y adelante de **IECSA** de los Calcaterra Macri. Contando además en muchas de ella, con **IECSA** como socia, estrechando así sus vínculos con los Macri y Calcaterra Macri. Y es sabido que tanto la noche, como la cárcel, como los negocios opacos y jugosos, crean muy fuertes vínculos. Y en base a este triple vínculo

Electroingeniería confía en no seguir los mismos pasos de la hoy caída en desgracia Austral de Báez.

El cómo se puede enriquecer tan fácilmente con la obra pública y las contrataciones con el Estado, lo muestra la siguiente imagen. Donde se ve la descomunal cantidad de dinero físico que representan esos **3.800 millones de dólares**, en contrataciones que favorecieron a **IECSA** y sus socios, comparados antropicamente con la estatura de su actual CEO, el primo hermano del presidente Macri, Angelo Calcaterra Macri.

Cada pallets de un metro cúbico de la imagen, integrado con billetes de cien dólares, representan la suma de 88,3 millones de esta moneda. Sumando el monto de **3.800 millones 43 pallets**, para cuya cuenta, empleando la maquinita de contar billetes de los Báez, a 300 billetes de cien dólares promedio por minuto, los Calcaterra Macri demorarían 2.111 horas en contarlos.



O sea 264 días hábiles, con extenuantes e intensas jornadas de ocho diarias, sin paradas ni descansos, lo cual les reportaría poco mas de un año calendario. Por lo que no habría soporte digital que permitiera grabar ese interminable video de esa fatigosa tarea asumida por los Calcaterra Macri y asociados.

No obstante si la paga por parte del Estado, o sea por todos nosotros, fuera en billetes de cien pesos, con una tasa de cambio de \$ 15 por dólar, esa tarea se tornaría interminable para los pobres Calcaterra Macri y sus socios. Ya que en vez de un año, les demandaría **quince años**, y los pallets de un metro cúbico de billetes de cien esos, pegaditos uno al lado del otro, ocuparían un lote de terreno de una superficie de **645 metros cuadrados**, o sea casi tres canchas de tennis.

La sociedad de Báez con los Calcaterra Macri

Pero además, como si se tratara de una novela de suspenso con imprevistas vueltas de tuerca, resulta que la Austral del hoy

vilipendiado Báez, tuvo como socia a la **IECSA** de los Calcaterra Macri, en diversas licitaciones, por un monto de casi 10.000 millones de dólares.

Habiendo ejecutado juntas obras como partes de la pavimentación de las rutas nacionales 9, 18, y 20, y en Yacyretá y Atucha, etc. Y incluso ofertado como socios mega obras como la del Gasoducto del NEA, por 4.000 millones de dólares, y las represas de Santa Cruz, por 5.000 millones de dólares, en este caso en sociedad con una compañía china. Las que fueron adjudicadas a Electroingeniería en sociedad con otra compañía china, ante lo cual Austral y IECSA objetaron que había habido irregularidades.

Al respecto Báez recientemente pidió su sobreseimiento en la imputación por lavado del dinero recibido de la firma Helvetic, aduciendo que el mismo estaba destinado a impulsar el negocio de las represas de Santa Cruz, junto sus socios los Calcaterra Macri. Este giro de la situación parece haber sorprendido al diario CLARIN, que mantienen actualmente como ya lo hizo con tantos otros, un idilio con el macrismo, y venía pregonando que Báez igual que Lepoldo Fariña, se estaba por arrepentir, y delatar a los Kirchner como sus socios ocultos.

Ante ese señalamiento, pero hacia otro lado totalmente distinto, lo primero que hizo CLARIN, fue silenciar enteramente esa derivación de la cuestión. Pero luego ante la difusión de ella, y la mofa de algunos colegas, no le quedó más que cubrirla de una manera particular. Diciendo que en la cúpula macrista se discutía “ponerle el freno de mano” al accionar de la justicia, para no quedar atrapados en el incendio.

Y seguidamente, en la misma sintonía de tratar de interponer un cortafuego, CLARIN salió a anunciar que los Calcaterra Macri estaban dispuestos a vender IECSA, para no seguir complicando a su primo hermano presidente. Apuntando en su

edición impresa (***“Presionado, el primo hermano de Macri vende la constructora”***, 6/5/16) que *“la firma cuyo principal valor son los contratos ya asignados, valdría unos **u\$s 1.000 millones**”*.

Lo cual da una idea de los enormes sobrepuestos que existen en las obras públicas, como para que un inversor se anime a pagar esa enorme cifra, para recuperarla con las obras que **IECSA** tienen en curso. Y también establece un curioso paralelismo con lo que sucede en Brasil, donde los que acusan de corrupción y se proponen para sustituir al actual gobierno, son muchísimos mas corruptos que los que pretenden desplazar. Lo cual pone en serías dudas hasta cuando la sociedad aceptará esos engaños, o hasta donde podrán juzgar con fuego, sin quedar incinerados.

Los fondos buitres

Pero hay todavía depredadores mas proficuos que los contratistas del estado y su cartelización de la obra pública, y son los “vulture fund” o fondos buitres. Que compran títulos por monedas en default, y luego se ingenian para cobrarlos, multiplicados por ene veces. Tal como lo lograron en el reciente arreglo que desesperadamente el gobierno de Macri arribó con ellos, porque se le estaba viniendo abajo el Banco Central, tras la improvisada salida del cepo que implento al inaugurar su gobierno.

Ver [El desesperado arreglo con los fondos buitres, para evitar la bancarrota del Banco Central provocada por la salida del cepo](#)

De esa manera el fondo buitre NML de Paúl Singer, de acuerdo a estimaciones efectuadas por el economista Martín Guzman, integrante del **Centre for International Governance Innovation** (CIGI) de Canadá, recibió un pago de **2.426,6 millones de dólares**, por una inversión que había hecho en bonos argentinos en default por **177 millones**. O sea que tuvo una rentabilidad

del **1.170 por ciento**, sin contabilizar los honorarios de sus asesores legales por otros 270 millones, que también serán asumidos por el país.

Lo cual en definitiva representa un **enorme sobreprecio** de casi el 1.300 %, o sea catorce veces mas de lo invertido originalmente. Por ello al día siguiente de recibir ese pago Singer aduló al presidente Macri, diciendo en la revista norteamericana **Time** que era, *“el campeón de las reformas económicas”*. De las que no obstante no da la debida información, dado que hasta la fecha el ministerio de Hacienda y Finanzas se ha negado a proporcionar la información en detalle de ese arreglo, y solo ha brindado información referida a los trazos gruesos del mismo, para seguramente no escandalizar a la opinión publica con sus ruinosos detalles.

No obstante la cuestión está lejos de acabar allí, dado que para hacer ese pago, Argentina emitió bonos por 16.500 millones de dólares, por los que habrá que pagar una carga de intereses del 81 %. O sea que el monto en realidad por dicho arreglo y algún adicional, del que a la fecha no ha quedado nada en el Banco Central, trepa a **29.723 millones de dólares**. Representando de esa manera el pago al fondo buitres de Singer, un importe veinticinco veces superior a lo invertido por este.

Esa montaña de dinero de casi 30 mil millones de dólares, representa **340 pallets** de un metro cúbico de billetes de cien dólares cada uno. Y su cuenta con la maquina de Baéz, le demandaría a los buitres con Singer a la cabeza, con la ayuda del anciano juez Griesa, unos ocho años de jornadas hábiles febriles, de ocho horas cada una.



No obstante los buitres tienen la suerte de no recibir pagos en pesos, ya que si así fuera con billetes de cien pesos, a un cambio de \$ 15 por dólar, la cantidad de pallets de dinero treparían a 5.100. Y pegaditos unos con otros, ocuparían media

hectárea de terreno, o sea una cancha de fútbol. Y su cuenta les demandaría unos **120 años**, por lo cual deberían seguir en la misma tarea al menos dos generaciones de sus herederos.

La deuda pública

En cuanto a la deuda pública nacional, que trepa actualmente a **250 mil millones de dólares**, y que el presidente Macri propone aumentarla “todo lo que sea posible” **¿qué volumen físico tiene?** El mismo se puede apreciar en la imagen adjunta, consistente en **2.831 pallets** de billetes de cien dólares de un metro cúbico cada uno, posando junto a la bandera argentina. Cuya cuenta con la maquinita de Baez, demandaría **67 años**, con días hábiles de exhaustivas jornadas diarias de ocho horas cada una.



Sin embargo podríamos decir que es una suerte que no la debamos en pesos argentinos, ya que en tal caso con un cambio de \$ 15 por dólar, serían **42.465 pallets** de billetes de cien pesos, equivalentes a casi **ocho veces** el actual circulante de moneda en el país. Los cuales juntos uno al lado del otro, ocuparían un lote de 4,5 hectáreas restadas al cultivo de la soja, o manzanas ubicadas en un predio urbano. Y su cuenta con la maquinita de Baéz treparía a **1.005 años**, o sea mas de un **milenio** para poder contarla, cuando seguramente la civilización humana ya no exista, o habite otros planetas.

Recientemente el ex rector de la UBA, Guillermo Jaim Etcheverry, comentando el libro de Aldous Huxley, **“Un mundo feliz”**, dijo: *“al convertir a las personas en audiencia, distrayéndolas en lo trivial, paralizándolas con el entretenimiento perpetuo, las alineará de la cultura, al tiempo que **el dialogo público no superará el nivel infantil, y la política en nada se diferenciará del espectáculo**”*. Eso es lo que está pasando en Argentina, en donde lo trascendente es ocultado día a día con lo intrascendente, y así nos va.-

